



- フィルター
- 差圧対流量
- フィルター素子

油圧フィルター序論



▲ フィルター

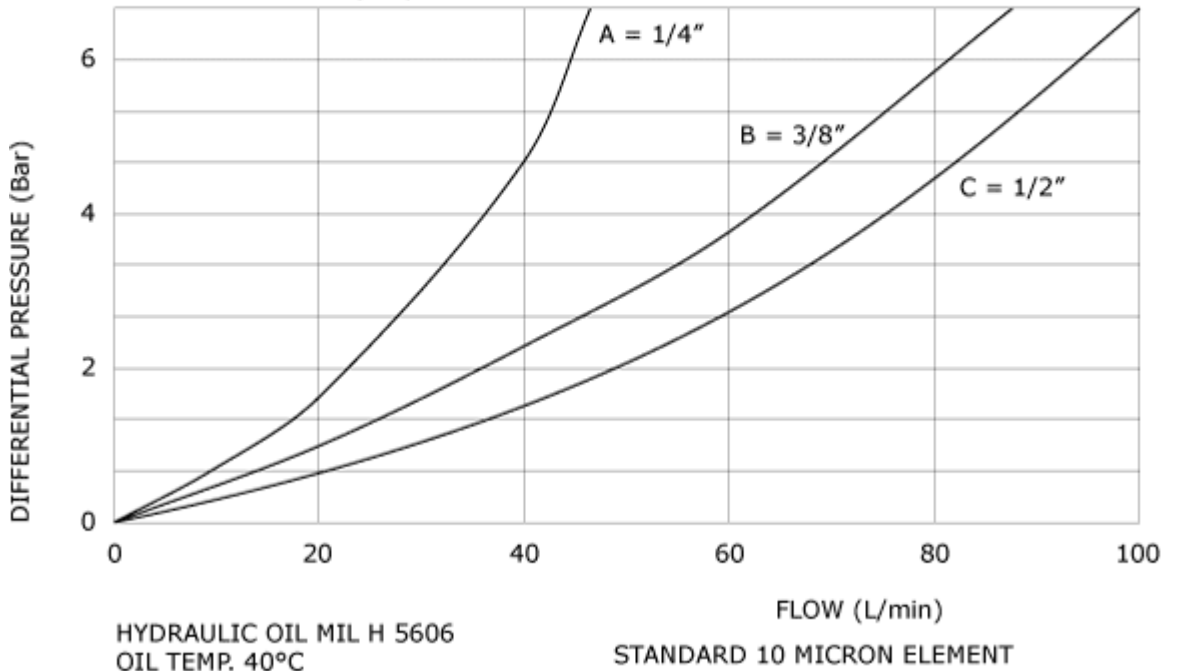
油圧システムでの故障の第一の原因は、汚染です。故障によりダウンタイムが生じ、構成部品と流体の交換を要し、高額な保守費用がかかります。油圧フィルターは汚染に対する優れた保護力を発揮し、不具合を予防して、使用する油圧システムおよび構成部品の信頼性を確保できます。

▲ 差圧対流量

FLOW CHARACTERISTICS - HYDRAULIC FILTERS

A: 1/4", B: 3/8", C: 1/2", DIFFERENTIAL PRESSURE VS. FLOW

INLET PRESSURE 7 (Bar)



0-110 / 29.05.06

例：油圧フィルター 52(T)、53(T)、54(T) の流量特性。

▲ フィルター素子

油圧フィルターは、油圧システムを保護します。ポンプの圧力側に取り付けて、ポンプシステムおよびその制御弁を、最小 10 ミクロンまで保護します。焼結した青銅製素子は、異物が蓄積して素子両面間の圧力が増加しても、崩れることはありません。